

N. 3 28/08/2025

DESMONTADORAS DE NEUMÁTICOS DE AUTOMÓVIL EQUIPADAS CON BLOQUEO RUEDA AUTOMÁTICO DE ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO

Introducción

El objetivo de esta instrucción es describir los pasos necesarios para **comprobar el correcto enganche del trinquete en la manilla de bloqueo de la rueda** de accionamiento neumático.

La instrucción es válida para todos los equipos TECO dotados de dispositivo de centrado rueda de bloqueo neumático.

Componentes incluidos:

dispositivo de centrado rueda de bloqueo neumático

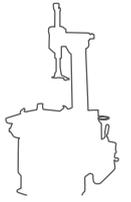


trinquete



manilla





TECO TECH

Instrucciones para comprobar el correcto enganche del trinquete en la manilla de bloqueo de la rueda

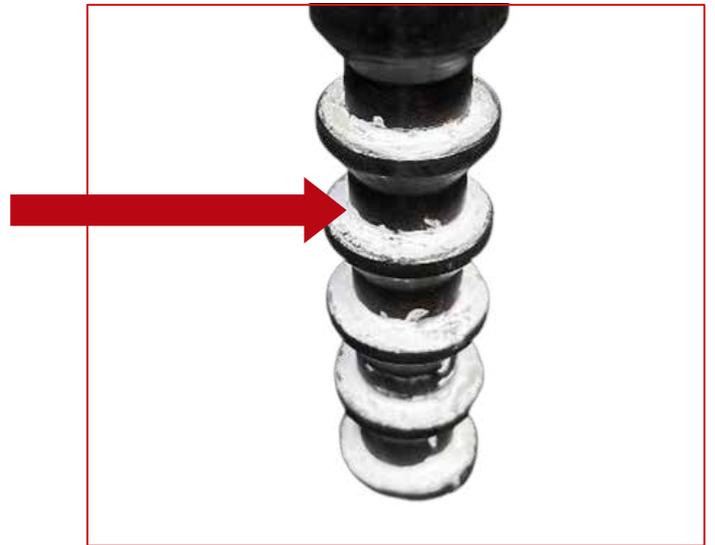


N. 3 28/08/2025

Descripción de los pasos

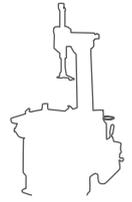
1. Cubrir las superficies de los dientes de la manilla con corrector líquido, tiza o tinte, creando un espesor mínimo. Sugerimos el corrector líquido.

Ejemplo:



2. Colocar en la máquina una llanta, preferiblemente de aleación, o un calce (p. e. cono de acero invertido o similar) que simule la llanta.
3. Introducir la manilla en el dispositivo de centrado rueda y **bloquear** la rueda/calce.
4. Esperar unos instantes, luego **desbloquear** y extraer la manilla.





TECO TECH

Instrucciones para comprobar el correcto enganche del trinquete en la manilla de bloqueo de la rueda



N. 3 28/08/2025

5. Con un calibre, medir la profundidad, en sentido radial, de la impresión que el trinquete ha dejado en el diente.



6. Repetir la prueba al menos 3 veces a diferentes alturas de bloqueo (con llantas o calces distintos) para intentar enganchar la manilla en posiciones (dientes) diferentes.

Resultados

Profundidad impresión	Resultado
≥ 3 mm	✓
< 3 mm	✗

- ▶ Si la profundidad es mayor o igual que 3 mm → ✓
- ▶ Si la profundidad es inferior a 3 mm → ✗
- ▶ Si la profundidad de enganche es inferior a 3 mm, realizar las acciones siguientes:
 - a. sustituir la manilla por una nueva;
 - b. sustituir el trinquete por uno nuevo;
 - c. repetir los pasos anteriores de 1 a 6:
 - i. Si es mayor o igual que 3 mm → ✓
 - ii. Si es inferior a 3 mm → **Sustituir todo el dispositivo de centrado rueda neumático.**